

N° 229 V

Guía Mecánica

® XXIII° años

Seguinos también por



 54 9 11 3795-0059

ceaelectronica.com

CURSO
online

NUEVO!

CURSO ONLINE

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

NAFTA

INSCRIBITE!
COMIENZO 14 DE MAYO

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

Recibí la
Revista Virtual
Sin Cargo.
Envíanos tu



+54 9 11 3795 0059

Quedate
en casa
Consultas al:
+54 9 11 3795 0059

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALS PARA FRENS



marrose
FRENOS

E mail: ventas@marroserefrenos.com

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

ABRIL

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel: 011 57115376

Http:// www.guiamecnica.com
guiamecnica@hotmail.com
Fecha Distribución: 29/4/2020
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 229

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Editorial

Mayo: Como es de público conocimiento estamos en cuarentena, nuestra labor ha sido suspendida y por suerte hemos empezado a realizar algunos trabajos siempre siguiendo con las normas de seguridad.

Nos ha cambiado la vida, nuestra manera de trabajar, nuestra economía, pero hemos preferido la salud, que en definitiva es lo más importante, ya que sin salud no tenemos nada.

Queremos brindarle de nuestra parte toda la ayuda y el apoyo, sabemos que son éstos los momentos donde se ven los amigos y compañeros, pongamos buena cara y sepamos valorar lo que tenemos, que es lo que realmente vale.

Para todos y cada uno queremos desearles lo mejor, el éxito de ustedes es el nuestro. A seguir entonces y buen comienzo de actividades.

+54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."



Claudio D. Squitieri

Instituto Americano de MOTORES

CURSOS DE MECANICA AUTOMOTRIZ

****certificados oficiales****



- MECÁNICA DE AUTOMÓVILES *
Duración: 3 años.
- ELECTRICISTA DEL AUTOMOTOR **
Duración: 10 Meses.
- MÁQUINAS DE COMPETICIÓN
Duración: 10 Meses.
- INSTALACIÓN EQUIPOS DE GNC
Duración: 5 Meses.
- INYECCIÓN DE NAFTA EN AUTOMOTORES
Duración: 5 Meses.
- INYECCIÓN ELECTRÓNICA DIESEL
Duración: 3 Meses.
- MECANICA DE MOTOS
Duración: 5 Meses.
- SISTEMAS ELECTRÓNICOS DEL AUTOMOTOR
Duración: 5 Meses.

81 aniversario
dedicados a la
enseñanza

*CERTIFICADO OFICIAL
A NIVEL NACIONAL

SÁNCHEZ DE BUSTAMANTE 877 CABA - (011)4862-4248 - INFORMES@INSTITUTODEMOTORES.COM.AR



LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  [lautarodieselinyectores](https://www.facebook.com/lautarodieselinyectores)

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

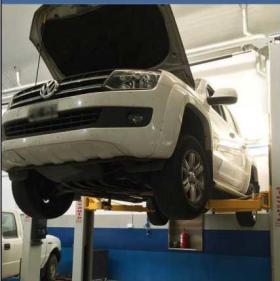
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS

VDO



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM

¿PORQUE TIEMBLA EL MOTOR DE MI AUTO?



POLEA DE CIGÜEÑAL

Tiene la función de reducir las vibraciones.

A esta pieza se le conoce también como polea amortiguador.

BUJIAS O CABLES DE BUJIAS

Bujias en corto, pero si están bien pueden ser los cables de las mismas que tengan algún defecto, por lo que deben ser reemplazados



SENSOR MAF

Pueden incluir un consumo bajo de combustible, ahogos, sacudidas.

Claro otros problemas también pueden causar éstos síntomas, por lo que no son para nada señales inequívocas de que el MAF se encuentra fallado



RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



REPUESTOS Y ACCESORIOS
PARA AUTOS JAPONESES



M. Bernasconi 2273 - Capital Federal
Tel.: 4855-6090 / 4854-5858 ID. 132*9612 / 132*757
nissanwarnes@gmail.com / www .nissanwarnes.com.ar

Envíos al Interior
Ventas
Por Mayor y Menor



FILTROS SATURADOS



El filtro de aire sucio o el de combustible esta tapado dejado sin oxígeno o sin combustible suficiente al motor



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



CUERPO DE ACELERACIÓN SUCIO

Estas impurezas son el polvo que se cuele por el filtro del aire y los residuos como virutas provenientes de la válvula de la válvula de ventilación positiva del Carter (PCV). Todos estos elementos contaminantes generan inestabilidad y fallas de potencia en el motor



SOPORTE DE MOTOR

Se encarga de unir el motor al chasis de vehículo y una de sus funciones es eliminar las vibraciones que el motor genera por su funcionamiento.

Aquí te dejamos las posibles causas
¿Porqué tiembla el motor?



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

WhatsApp +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por



Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 4 924 1505



PELLIZZARI
SPORT

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO

REPUESTOS RICCHEZZA

WWW.REPUESTOSRICCHEZZA.COM.AR

MARCAS

Peugeot

Citroen

Renault

Fiat

Ford

Volkswagen

CONTACTANOS AL
15-3180-7386

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

**Trabajamos con Talleres - Particulares
y Compañías de Seguros**

Ventas por
mayor y menor



+54 9 11 3180-7386

repuestosricchezza@gmail.com - www.repuestosricchezza.com.ar

RV

RADIADORES VEDIA



**RADIADORES - CONDENSADORES
ELECTROVENTILADORES - ENCAUZADORES
CALEFACTORES - INTERCOOLER**

Valeo

DELPHI

**RADIADORES
VISCONDE**

CACHAN

KONAS

**BEHR
SERVICE**

HELLA

DENSO infra

**NACIONALES E IMPORTADOS
ORIGINALES**

DESCUENTOS AL GREMIO
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
CONSULTE DESCUENTOS VIGENTES

J.M. Moreno 1043 (1424) C.A.B.A.
Cel.: 15.6397-3470 / Tel.: 4921-6252
ID. 836*1292
radiadoresvedia@gmail.com

**TODO
PARA
EL 4x4**

CASA
EL TARTA
de Anyla SRL

**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACION
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com





REPUESTOS ACCESORIOS



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018



Publique en Medios Especializados

Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

www.guiamecanica.com



+54 9 11 3795-0059

SOTERA

SYSTEMS

BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS VERSÁTILES
Y RESISTENTES DE
TRANSFERENCIA
DE QUÍMICOS.

Producidos por:

 **Tuthill**

825P/850P

Medidor digital
precisión.



400 SERIES

Bombas de diafragma.



TT10 SERIES

Medidor digital en
línea para turbina.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO

 **KEFREN**

Chilavert 1020 (B1772) Villa Madero - Buenos Aires
(+54 11) 4442 0112 / 4622 9857 / 4462 5003
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar



ESTAMOS A SU SERVICIO

REPUESTOS PORTELA

CONSULTE POR
REPUESTOS ORIGINALES Y NACIONALES



Portela 440 Tel.: 4611-0967 /  15 6173-5758
repuestosportela@hotmail.com

ENVÍOS
A TODO EL PAÍS

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com



REPUESTOS

Encendido e Inyección

Taller especializado en
Inyección Electrónica
Aire Acondicionado
Mecánica ligera

ENCENDIDO RM

Santander 901 Tel.: 4922 6365  15 3084 8082

REPUESTOS Y ACCESORIOS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Centenera 3092 CABA



011 5575-2939



FILL-RITE®

**BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS DE TRANSFERENCIA
DE COMBUSTIBLES,
PRODUCTOS PARA ADBLUE.
BOMBAS PARA LA ANTARTIDA**

Producido por:



Ser el mejor no es fácil

Requiere diligencia. Requiere un firme compromiso de mejora continua. Requiere tener la mentalidad de que ser lo mejor es un camino, no un destino.

Con la visión, misión, valores y marca de Tuthill como la esencia de todo lo que hacemos, entendemos que no podemos dormirnos sobre los laureles o en el patrimonio. Fabricar lo mejor en bombas de transferencia de combustible de AC y DC, bombas de transferencia de químicos y accesorios es una misión que nos tomamos muy en serio. Cuando utilice bombas de transferencia de combustible o de químicos Fill-Rite or Sotera Systems, verá nuestro compromiso con la excelencia



FR1118P10

Medidor digital en línea
Compatible con agua, AdBlue
o detergentes
3 - 26 GPM (11 - 98 LPM)
70 psi (4.8 bar)



TT10PB

Medidor digital en línea
para turbinas
2-35 GPM / 8-132 LPM
Polímero de diseño
BSP de 1"



900CD1.5BSPT

Medidor digital; entrada de 1.5",
salida de 1.5"
+/- 1.25 % de precisión
6-40 GPM. 50 ps



901CL

Medidor mecánico de
4 dígitos, medidor de 1"



FRHP32V

Palanca de acción manual
11 oz por desplazamiento
Construcción de polipropileno



FR1211GL

Bomba de DC de 12 voltios
con manguera,
pistola y medidor de litros



FR311VLB

Bomba de AC de alto flujo de 115/230 V
Bomba, manguera, pistola y medidor de litros
30 GPM (113 LPM). Motor de 3/4 H



FR112C

Bomba manual rotatoria
completa con contador

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Accesorios para Estaciones de Servicio, Agro e Industria

Chilavert 1020 (1772) Villa Madero - Bs. As.

Tel.: (54-11) 4442-0112 / 4622-9857 / 4462-5003

ventas@kefrenargentinasrl.com.ar / www.kefrenargentina.com.ar



**P
E
S
A
D
O
S**

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

**REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL**

**TRABAJOS
GARANTIDOS**

**ENVIOS AL
INTERIOR**

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

Camión Volkswagen en problemas



Diagnóstico hecho por MECÁNICA PRONOTTI

No tenía pulso de inyectores.
al revisar el cableado se encontró:



Se repara cableado pero la falla continúa.
Se controla Inyector pero se determina que está en buen estado.
Al ver esto se procede a revisar la parte mecánica,
y es donde se encuentra una válvula de escape dañada.

**Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también**



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWEE

CAT

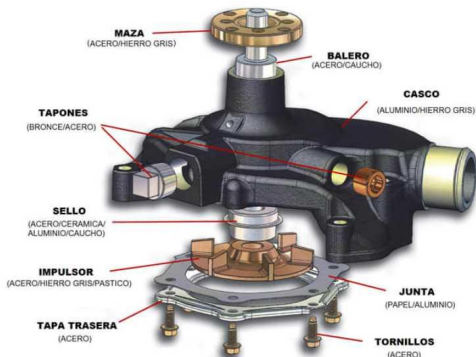
ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
 - Atendemos su VEHICULO
 - Atendemos flotas de vehículos
 - Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
 - Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos
- +54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
 mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

Bomba de Agua



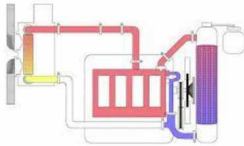
SISTEMAS DE ENFRIAMIENTO

Los motores de combustión interna generan trabajo a partir de diferentes transformaciones energéticas producidas en su interior, las cuales producen calor transmitidas a las partes mecánicas y al aceite lubricante generando pérdidas del orden del 30% . Es por esto que se debe controlar la temperatura de trabajo del motor, ya que en exceso de temperatura hace que la incorporación de mezcla al cilindro sea menor, pudiendo ocasionar autoencendido de la mezcla además de afectar los órganos mecánicos , y los aceites lubricantes pudiendo ocasionar agarrotamiento de los mismos y por consiguiente provocar la rotura del motor .Asi también las bajas temperaturas provocan mayor gasto energético para producir la ignición de la mezcla , los huelgos mecánicos también se ven afectados , como también las viscosidades del aceite lubricante y los fluidos combustibles porque estos están diseñados para trabajar a la temperatura normal de funcionamiento del motor . Esta temperatura ideal para lograr el mejor rendimiento en el motor es mantener la temperatura del aceite en 110°C y 106°C del auto. Estas temperaturas salen de desarrollos prácticos en dinamómetros para lograr la máxima potencia.

La manera de controlar la temperatura es a través de un sistema que disipe la temperatura .Hay 2 tipos : refrigeración por aire y por líquido.

REFRIGERACION POR LÍQUIDO

Este sistema es el más extendido en vehículos , el cual utiliza un medio liquido como transmisor de calor por convección , para llevarlo a un intercambiador de calor llamado radiador , el cual por medio de radiación el calor escapa al medio ambiente a través de sus aletas y tuberías , mientras que el aire a menor temperatura es incorporado a este por la velocidad de circulación , por un ventilador acoplado o por medio de un electro ventilador, para de esta manera refrigerar por efecto térmico de conducción.



**Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.**

REPUESTOS



Perkins



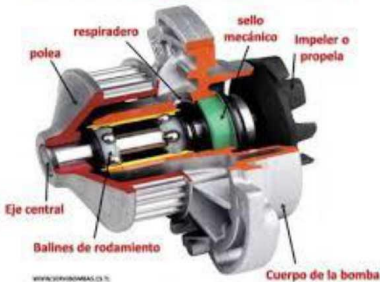
**CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD**

**Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar**



En esta imagen , podemos apreciar en color rojo , el circuito formado por los conductos internos del block y la tapa de cilindros del motor , los cuales están calientes , el ingreso por medio de la manguera superior al radiador donde comienza a descender la temperatura hasta ingresar nuevamente al block por la parte inferior , este proceso de circulación de líquido se da de manera natural por convección (circulación por diferencia de densidades) , pero para mejorar el rendimiento se utiliza una bomba de circulación forzada , que trabaja en la mayoría de los casos por arrastre mecánico

Bomba de agua automotriz



siendo incorporada alguna bomba auxiliar eléctrica , como por ejemplo en VW Amarok ; con esto logramos descender la temperatura , pero para poder controlarla (hacer que aumente más rápido y mantenerla en un valor requerido) utilizamos una válvula la cual es controlada con un material de cobre y un resorte , el cual dilata aumentando su longitud a la temperatura calibrada abriendo así el pasaje del líquido y agregando un ventilador con movimiento mecánico o eléctrico para aumentar la eficiencia del descenso de temperatura.

Remolques Pilar

Auxilio Mecánico

Remolque de todo tipo de vehículos

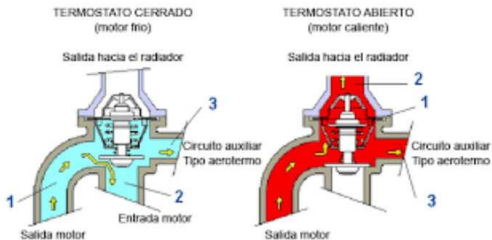
Maquinarias – Auto elevadores

Viajes a todo el país – Asistencia en Rutas

Cargas en general – Traslados de Siniestros



<http://remolquespilar.com.ar>  11 4043 5817



LIQUIDOS DE ENFRIAMIENTO

El líquido REFRIGERANTE es el medio utilizado para absorber calor en la circulación entre el motor y el radiador donde es disipado hacia la atmósfera. El agua es un líquido satisfactorio para la absorción y transferencia de calor, pero cuenta con ciertas deficiencias como ser el punto de congelamiento a 0°C , ebullición a 100°C y producción de corrosión y sedimentos al contener el agua de grifo distintos minerales. Es por esto que se utiliza un líquido con características favorables para los motores, llamados LIQUIDO ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE, estos son de distintas calidades y cuentan con aditivos que mejoran sus características.

Las clasificaciones de las mismas están dadas por distintas normas según los materiales de fabricación de los motores, ya que la corrosión galvánica producida por los motores de nueva generación junto con los distintos materiales en contacto (ánodo de sacrificio) y las extremas temperaturas de funcionamiento, acortan notablemente la vida útil de los líquidos. A pesar de esto, existen LIQUIDOS ANTICONGELANTES REFRIGERANTES, enmarcados en las NORMAS IRAM 4368 (revisadas) los cuales son de base compatible, con todos los anticongelantes y refrigerantes de bases glicolicos, que son las más utilizadas y recomendadas por las terminales automotrices, estas NORMAS, especifican los distintos tipos, siendo los de TIPO A líquidos concentrados, con glicol puro más paquete de aditivos que debe cumplir con especificaciones de oxidación, viscosidad, pH etc., los de TIPO B son concentrados con glicolpropileno, también aditivado, los de TIPO C son nuevamente los mismos de glicol aditivado, pero diluidos al 50% con agua desmineralizada y el TIPO D es el B pero diluido al 50% con agua desmineralizada. Estos líquidos ANTICONGELANTES son también REFRIGERANTES, por lo que se los denomina permanente, porque sirve tanto en verano como en invierno, los líquidos de TIPO A y B pueden ser diluidos para trabajar como anticongelante en distintas proporciones, según su concentración de mezcla con agua desmineralizada, pero esto va en detrimento de las propiedades anticorrosivas de los aditivos intervinientes, ya que al reducir su proporción se reduce el efecto y la durabilidad de estos. Es por esto que en las terminales automotrices se incorporan líquidos ANTICONGELANTE REFRIGERANTE PERMANENTE del TIPO C o D, pues estos están premezclados al 50% que es la máxima protección anticongelante y anticorrosiva.

Cuando tengamos que cambiar el líquido, conviene reemplazar la proporción al 50% en el circuito, lo mismo que al reponer líquido, la forma correcta de hacerlo es por peso, ya que esto es inviable por razones prácticas, se debe controlar con un refractómetro para líquidos de enfriamiento y un medidor de pH.

Aquí vemos cómo medir concentración , por refracción de luz , luego se debe controlar el pH , ya que nunca debe ser inferior a 6,2 porque este valor indica degradación del líquido , por más que la concentración sea correcta.



somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com

PROPIEDADES FÍSICAS DEL AGUA Y DE ALGUNAS SUSTANCIAS ANTICONGELANTES

Características	Agua	Alcohol metílico	Alcohol etílico	Glicerina	Etilenglicol
Peso molecular	18,016	32,04	46,07	92,09	62,07
Peso específico a 20/20 °C	1,00	0,7924	0,7905	1,2636	1,1155
Calor específico a 25 °C, en cal/g °C	0,9976	0,604	0,581	0,577	0,574
Punto de congelación de: Substancia pura, °C	0	-97,7	-177,3	17,0	-13,3
Solución acuosa al 50 % en volumen, °C	0	-44,5	-30,6	-22,0	-36,6
Punto de ebullición, °C	100	64,5	78,4	290	197,3
Presión de vapor a 20 °C, en mm Hg	17,53	96,1	44,1	0,00035	0,12
Punto de inflamación, °C	—	15,6	18,9	176,7	115,6
Viscosidad a 20 °C, en cPs	1,01	0,59	1,19	1,499	20,9

En esta tabla podemos observar los distintos líquidos base que se han utilizado, descartando los alcoholes por la ebullición a bajas temperatura de funcionamiento, la glicerina por la corrosión a altas temperaturas en metales, el agua por congelarse a 0°C, nos queda la base utilizada por excelencia hasta el día de hoy, Etilenglicol, con aditivos anticorrosivos, anti incrustantes, de reserva alcalina, estabilizadores de Ph y antiespumantes como los que contiene el LIQUIDO ANTICONGELANTE ARP.

ADRIAN CRESPI



lesoil
Distribuidor Mayorista y Minorista de Lubricantes y Filtros

FRAM CENTER
TRADE MARK

LUBRICANTES - REFRIGERANTES
FILTROS - ANTICONGELANTES - ADITIVOS

Av. Presidente Arturo Illia 2255 Villa Maipú Bs. As.
<http://www.lesoil.com.ar> / lubricantes@lesoil.com.ar



BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Algucida

para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallas de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUNELO
No pierda tiempo y dinero en desarmes.
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y
el tanque de combustible y a trabajar.

BACTER-BIO D
TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL

Gas Oil con Biodiesel
Diesel 1500

ADITIVO DESINFECTANTE

- Posibilita el normal encendido, aun en frío
- Corrige la pérdida de potencia
- Económico por su rendimiento
- Excelente adición de la humedad
- Se usa a muy baja concentración

MÁXIMA ACCIÓN BIOCIDA - BACTERICIDA - FUNGICIDA

F347 Argentina C. e. l. | Tel. +54 11 4651-8626 / info@f347.com.ar

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se ve potenciado si sumamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de thinneres y removedores standard.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al trasvase del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, es errático por la contaminación, recupera su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, esa simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante.

El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y, a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en él 100-150 cc de aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN de FALLAS
Cantidad total de litros de Gas Oil existentes en el tanque o a tratar	Agregar en el tanque 0.5% del contenido en Volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil como "sobre dosis" Expresado en Litros
50 Litros	0,250 Litros	0,100 - 0,150 Litros
100 Litros	0,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
500 Litros	2,500 Litros	0,100 - 0,150 Litros
1000 Litros	5,000 Litros	0,100 - 0,150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C. e. l.
info@f347.com.ar - Tel. +54 11 4651-8626 (rot.)

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

WIX
GUARD



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPUESTOS

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MÁQUINAS

CONVERTIDORES

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD
Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtinyeccion.com

Seguinos en:



REPARACION INTEGRAL DE TAPAS DE CILINDROS

QUIQUE

rectificadora

- Prueba Hidráulica
- Block y Tapas
- Cepillado
- Inserto de Bujías y otras medidas
- Asientos de Válvulas
- Regulación de Válvulas



DEAN FUNES 2095
Villa Madero

Tel.: 11 2077-0445
Cel.: 15 5988-0510
15 5629-9985

AUTO CHIP



Venta de socalos
Reparación de Tableros
Clonación de llaves
Potenciación por OBDII
Capacitación

Inyección Electrónica
Desinmovilización de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email.: victorgonza2001@yahoo.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Mecánica en general e Inyección



Tel 11 57081657

Alvear 1395

Monte grande Bs. As.

Sr.: Profesional Mecánico

Ganancias

Liquidación de Sueldos

Declaraciones Juradas

IVA Ingresos Brutos

Monotributo

RS

ESTUDIO IMPOSITIVO



Consultas:



+54 9 11 5890-6940

impuestosdeargentina@gmail.com

Centro de Formación y Capacitación Profesional

- Auxiliar Mecánico del Automotor.
- Electricidad del automóvil.
- Inyección Electrónica a Nafta.
- Aire Acondicionado.
- Alarmas, Cierre Centralizado.



UMAM
UNION TALLERISTAS
AUTOMOTORES Y
AFINES ZONA OESTE

J.J. Paso 616, Morón - Tel. 4483-2516 - Cel. 11-4096-3267

ASIAN MOTORS S.R.L.
Repuestos de Motor



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
e-mail: asianmotors@hotmail.com



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



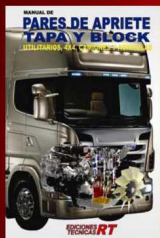
Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

PARES DE ARRIETE TAPAS Y BLOCK

CONTENIDO DEL MANUAL

APRIETE ANGULAR	IME - RASTROJERO	PAUNY
AGRALE	ISUZU	PERKINS
BEDFORD	JOHN DEERE	PEUGEOT
CASE	KIA	RENAULT
CATERPILLAR	LAND ROVER	SCANIA
CHEVROLET	MASSEY FERGUSON	SSANYONG
CHRYSLER	MAZDA	SUBARU
CUMMINS	MAXION	SUZUKI
DAIHATSU	MERCEDES BENZ	TOYOTA
DEUTZ	MITSUBISHI	VALMET VALTRA
FIAT IVECO	B W M	VOLKSWAGEN
FORD	NEW HOLLAND	VOLVO
HYUNDAI	NISSAN	ZANELLO



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 ó 6 LITROS

- Alimentación: 220v VA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencia.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyector/es/objetos.



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSA MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multifunción.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manso completa cuerpos de aceleración.
- Mide resistencia eléctrica del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistón).
- Medición de durres de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM.



PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivos, etc..
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS. Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.

PDM-E25 OSCILOSCOPIO TFT COLOR

- Voltaje de alimentación de 12v CC.
- Fuente de alimentación 220v AC a 12v CC incluida.
- Pantalla TFT color de 2,4" de 320 x 240 píxeles de resolución.
- Un Canal de medición. Visualización de señal y valores en tiempo real.
- Ancho de banda analógico: 0 - 200kHz.
- Tasa de muestreo: 1 Mps/mo.
- Resolución: 10mV/Div - 5V/Div. Voltaje de pico máximo 50v.
- Resolución vertical: 10uV/Div - 500uV/Div.
- Función de congelar imagen de medición (HOLD).
- Guardar / Visualizar Forma de onda. Longitud de grabación: 1024 puntos



PDM-E8 PRUEBA LAMBDA DE BOBINAS Y MODULOS.

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba bobinas de encendido secas y en baño de aceite.
- Prueba bobinas de encendido con y sin módulo.
- Prueba bobinas de una o múltiples salidas.
- Prueba módulos de encendido Hall e inductivos.
- Incorpora chipómetro con entrada de alta tensión.
- Genera púños para inyectores.
- Genera señal Hall genérica.
- Control manual de RPM de ensayo.
- Led indicador de correcta conexión de batería.

PDM-E17 SIMULADOR DE SENSORES Y GENERADOR DE SEÑALES

- Alimentación de 12v CC.
- Protecciones contra cortocircuitos mediante fusibles térmicos.
- Simulador de TPS.
- Simulador de sensor de temperatura.
- Simulador de ECT, IAT, MAJ y MAP de 0v a5v.
- Simulador de sensor MAP de frecuencia.
- Simulador de sonda lambda (Sensor de Oxígeno)
- Simulador de sensor Hall y de sensor inductivo (Señal Analógica Oscilante).
- Detector de presencia de señales con cierre a masa y pulso positivo.

PDM-E5 PROBADOR DE ACT. DE RALENTI Y CUERPOS DE ACCELERACIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Prueba motor paso a paso Magneti Marelli y GM.
- Prueba motor de corriente continua. Indicación de contactos mediante led.
- Prueba válvulas IAC/ISC de dos y tres cables (PWM).
- Prueba accionamiento del motor de mariposa motorizada.
- Incorpora fuente de 5v para alimentación de sensores TPS.
- Incluye led indicador de continuidad de bobinas de actuadores.
- Salida de voltaje de 12v y 5v para uso externo.
- Incluye set de cables y conectores.



PDM-E6 VOLTIMETRO MICROPROCESADO AUTODIAGNOSTICADO

- Alimentación de 12v CC.
- Medición de voltaje entre 0.00v y 99.9v.
- Equipo autoalimentado.
- Display led de 7 segmentos de alto brillo.
- Tecla para indicación de voltaje de batería o cable de medición.
- Función de arranque.
- Permite detectar fallas en baterías, reguladores y alternadores.

PDM-E14 EQUIPO MINI-MULTIFUNCION

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba ensaya inyectores de combustible multipunto y monopunto.
- Prueba y emula válvulas de ralenti y actuadores PWM de dos cables.
- Mide frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Emula señal Hall e inductivos.
- Genera señal CRP Hall e inductiva configurable (dientes y blancos)
- Dispara bobinas con módulos de encendido incorporados.
- Dispara módulos de encendido.
- Prueba motor de mariposa motorizada con medición de sensor TPS.
- Prueba batería, alternador y regulador de voltaje sobre el vehículo.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL, inductivo, etc.



PDM-E2 PUNTA DIGITAL MULTIFUNCIÓN

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Medición de voltaje y frecuencia.
- Mide tiempo de inyección.
- Mide sensores MAP, MAJ, HALL y magnético.
- Punta lógica con inclinación visual mediante led y alarma sonora.
- Generación de señales Hall y PWM.
- Generación de pulsos para inyectores.
- Generación de estados lógicos (12v y 0v).
- Prueba actuadores de ralenti IAC/ISC de dos cables (PWM).
- Prueba mariposa motorizada y mude sensor TPS.
- Función interna para mejorar la visualización de la zona a diagnosticar.



PDM-E18 PROBADOR DE BATERÍA Y ALTERNADOR DIGITAL

- Alimentación directa desde los bornes de la batería (12v CC).
- Permite diagnosticar estado de batería y alternador.
- Medición de voltaje mediante 6 leds de alto brillo.
- Siempre uso y operación para realizar el diagnóstico.
- Gabinete plástico, robusto y compacto.
- Excelente terminación y calidad.



PDM-E3 GENERADOR DE PULSOS PARA INYECTORES MICROPROCESADO

- Alimentación de 12v CC.
- Generador de pulsos para inyectores de nafta monopunto y multipunto.
- Prueba hasta 6 inyectores multipunto y 1 monopunto.
- Control de RPM entre 200 i 6000 RPM.
- Control de tiempo de apertura de inyector entre 1 y 6 ms.g.
- Control de tiempo de ensayo hasta 10 minutos.
- Leds indicadores de RPM de ensayo.
- Funcion abrir inyector (Open Injector).
- Programas seleccionables de aceleración automática de RPM.
- Salida para bomba de combustible electrónica con led indicador.
- Tecla de encendido con led indicador.
- Equipo totalmente microprocesado.

PDM-E20 PUNTA LÓGICA DE 3 ESTADOS CON SONIDO

- Alimentación de 12v CC.
- Indicación de diferentes estados lógicos con leds y sonido.
- Indicador de positivo (12v) mediante alarma sonora y led rojo.
- Indicador de masa (GND) mediante led verde.
- Indicador de no conexión mediante dos leds.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.



PDM-E22 DETECTOR DE PULSOS DE INYECCION

- Detecta presencia de pulsos de inyección desde la EDU.
- Indicación de presencia de pulsos mediante 4 leds de alto brillo.
- No reemplazan directamente los 4 inyectores del vehículo por el equipo.
- No requiere alimentación externa.
- Posee cables de 1 metro para conectar hasta 4 inyectores de manera simultánea.
- Conectores pala macho universales para cualquier ficha de inyector del vehículo.
- Detecta cualquier pulso con cierre a masa.
- Gabinete plástico robusto de gran resistencia.





EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E19 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SIST. ELEC. PARA 12v Y 24v

- Voltaje de alimentación entre 7.5v y 31v.
- Equipo compacto de fácil uso [Se conectan sólo dos cables a la batería].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo y teclado.
- Mediciones para sistemas de 12v y 24v.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con indicación de carga.
- Prueba de arranque con voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulación de voltaje actual y registro de valor mínimo y máximo.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.

PDM-E21 ANALIZADOR DE BATERÍAS Y SISTEMA ELECTRICO FULL

- Equipo de fácil uso, se conectan sólo dos clips caecodríla a la batería.
- Mediciones para sistemas de 12v 24v [Detección automática de voltaje].
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Medición automática de temperatura ambiente para diagnóstico de pruebas.
- Medición de voltaje de batería en vacío con inclinación de carga.
- Prueba de arranque con medición de voltaje mínimo, máximo y temperatura ambiente.
- Prueba de regulador y alternador mediante descarga de corriente con motor encendido.
- Voltímetro hasta 31v con dígitos numéricos de excelente visibilidad.
- Función simulador de arranque y descarga de corriente con medición de voltaje mínimo.
- Medición del CCA actual de la batería.
- Conexión Bluetooth con teléfonos Android para descarga de datos del diagnóstico.

PDM-E20 ANALIZADOR DE BATERÍAS CON SIMULADOR DE ARRANQUE.

- Conexión directa a los bornes de la batería de 12v.
- Voltímetro incorporado con display de 3 dígitos de alto brillo.
- Visualización de voltaje en vacío de la batería.
- Simulador de arranque incorporado.
- Pulsador para efectuar descarga de corriente sobre la batería.
- Detecta el voltaje mínimo de la batería ante la descarga de corriente.
- La prueba puede realizarse con la batería conectada al vehículo.
- La prueba puede realizarse en la batería fuera del vehículo.
- Gabinete metálico con pintura epoxi texturada. Equipo robusto y portátil.

PDM-E23 PRBADOR DE CAPTORES

- Alimentación de 12v CC (Desde batería o fuente externa).
- Prueba captor inductivo.
- Prueba captor Hall.
- Entradas independientes para cada tipo de captor.
- Led's para indicación de funcionamiento captor.
- Puede probarse el capto dentro o fuera del distribuidor.
- Equipo compacto de fácil uso.

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoni (0341) 156033028

www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

Cajas automáticas **F1**



Reparación de cajas automáticas

Servicio en todo el país

Todas las marcas

Atención y asesoramiento a talleres mecánicos y concesionarios



Av. Gral Enrique Mosconi 870.

Lomas del Mirador, Buenos Aires / 4699-0693/1553061691

www.cajasautomaticasf1.com.ar - cajasautomaticasf1@gmail.com - [cajasautomaticasf1](https://www.facebook.com/cajasautomaticasf1)

TECNICAS DE INYECCION 12

TAMAÑO 20 cm x 28 cm y 272 PAGINAS



PAGINA DE MUESTRA



TAPA MANUAL

CONTENIDO DEL MANUAL

Chery Tiggo 2.0 Its
Citreon C3 1.6 Its 16v
Citreon C4 Lounge 2.0 Its 16v
Fiat Argo 1.0 12v
Fiat Cronos 1.0 Its 12v
Fiat Argo 1.3 Its 16v
Fiat Cronos 1.3 Its 16v
Fiat Toro 1.8 Its 16v E-TORQ
Ford Ka 1.5 Its Sigma
Jeep Renegade 1.8 Its 16v

Kia Rio 1.6 Its
Lifan Foison 1.3 Its
Nissan Frontier 2.5 Its
Peugeot 408 2.0 Its 16v
Renault Kangoo 1.6 Its 16v H4M
Renault Kwid 1.0 Its 12v 3cil
Volkswagen Gol MSI 1.6 Its
Volkswagen Golf 1.4 Its TSI.
Volkswagen Suran MSI 1.6 Its

EDICIONES TECNICAS RT

**Todos los Manuales
precios promocionales
te los mandamos por correo
Quedate en casa**

Guía Mecánica



54 9 11 3795-0059

ARGENCAJAS

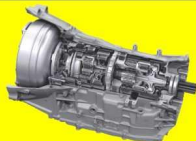
TRANSMISSION PARTS

Cajas de Velocidades y Diferenciales
Reparaciones - Reformas 4X4 - 4X2

Nuevos - Usados

Nacionales - Importados

Todas las Marcas



Juan B. Alberdi 7349

Tel.: 4687-9302

+5491157229097 (Fabio) +5491132851022 (Diego)

Argencajas@hotmail.com

www.argencajasalberdi.com

Envíos a Domicilio en Todo el País

MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

CEA INFORMA



Estimado Cliente:

Mañana, lunes 13 de abril, seguiremos brindando asistencia a nuestros clientes de la mejor manera posible como venimos haciendo desde que comenzó esta condición de cuarentena.

Nuestro plantel seguirá trabajando con la modalidad de "oficina en casa" con la cual estamos respondiendo en esta situación de emergencia utilizando principalmente nuestra aplicación de asistencia técnica y sobre todo cumpliendo con lo reglamentado por el Gobierno Nacional.

Para el caso de alguna entrega, necesaria por alguna situación de emergencia, contaremos con una atención eventual que arreglaremos a través de comunicación telefónica.

Nuestra prioridad es cuidarnos respetando las necesidades de cada uno, tanto de los integrantes de nuestro equipo, como la de todos nuestros colegas y clientes.

Pueden comunicarse con nosotros a través del número: +54 911 3230-2978 llamando o por mensaje de whatsapp y también por mail: info@cegelectronica.com

Cordial Saludo!!

CEA Electrónica Automotriz



TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar

Vivencias y Ahorro de Dolores de Cabeza.

En esta oportunidad les relatamos una experiencia sobre el FIAT Siena Fire 1.4 8v.





Esta columna va dirigida a reparadores de autos tanto mecánicos como técnicos en inyección electrónica son pequeños tips que algunos seguramente conocerán y a otros les ayudaran en esta ardua tarea de reparar autos hoy nos vamos a enfocar en un modelo de Fiat: **El Siena Fire 1.4 8v** que en nuestro país lleva mas de 15 años de trayectoria.

Una falla muy común en estos vehículos es producida por la **sonda lambda** la cual deja de funcionar y aun remplazandola no vuelve a funcionar correctamente.



**RADIADORES
LUGANO**



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

El primer problema es por usar aceites de muy baja calidad y encima no cambiarlo en fecha, (los aceites baratos no duran 10000 km) en realidad duran de 3500 a 5000 km no mas de eso, por esto son mas



económicos y como si esto fuera poco hay que sumar que trabajan casi todo el tiempo a 100 grados de temperatura y eso lo cocina y forma depósitos carbonosos y baba de agua (mayonesa) en todo el motor lo que hace que se tapen los caños de venteo que salen de motor y viajan hacia la admisión impidiendo que el motor no pueda respirar, entonces la presión interna precipita fugas de aceite por la junta de tapa de válvulas, por retenes de motor, leva, cigüeñal, etc.

Pero la que mas complica es: el **o-ring** de la tapa de leva donde esta la bobina de encendido lo que provoca un goteo de aceite sobre la ficha de la 1ra sonda lambda y como seguramente algunos sabrán, y otros no, las sondas lambdas respiran por los cables de conexión la única manera que una sonda si el porcentaje de oxigeno que esta midiendo es mucho o poco dentro del escape, va a ser si sabe cuanto oxigeno hay en el exterior y la única

WORLD

LAND-ROVER



SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO



Repuestos Originales
Accesorios - Mecánica - Chapa y Pintura

Olleros 3478 - (1426) Capital Federal - Tel: 4551-4439

forma es por la mínima cantidad que viaja por los conductos de los cables.

Por eso son tubos muy duros para que no se deformen y permitan que pase el aire exterior la pérdida de aceite y el mal diseño de la ubicación de la ficha de la sonda hace que la ficha se bañe en aceite con el tiempo el aceite caliente se mete dentro de la ficha y la sonda muere asfixiada.

El trabajo consiste en cambiar primero el aceite, el caño de venteo las juntas los retenes el o-ring la sonda y limpiar muy bien la ficha que queda en la instalación por que si no en poco tiempo muy poco se vuelve a tapar con el aceite que queda en la misma siempre que se realice un servicio en este tipo de aceite controlar que no pierda por ese o-ring para evitar cambiar la sonda.

Este es un tips que pocos le dan importancia a esa ficha, y las sondas originales valen poco mas de \$ 7000 y es una picardía cambiar piezas legítimas cuando se puede prevenir con servicios.



Hector Montiel



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467



CEA

ceaelectronica.com

CURSO
online

NUEVO!

CURSO ONLINE

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

INSCRIBITE!
COMIENZO 14 DE MAYO

NAFTA



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com



www.guiamecanica.com

 +54 9 11 3795-0059



CEA



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRONICA AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com



Publique en Medios Especializados

Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

www.guiamecanica.com

 +54 9 11 3795-0059

CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ

Empresas que nos acompañan:



UTN

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
Facultad Regional General Pacheco
SECRETARÍA de EXTENSIÓN UNIVERSITARIA
PROGRAMA DE FORMACIÓN AUTOMOTRIZ

Av. Hipólito Yrigoyen 288 (Ruta 197) - Gral. Pacheco - Tigre - Bs. As. / Tel.: (011) 4740-5040 (int.: 138 ó 140)
www.extension-utn-frgp.com.ar / mail: jpassaniti@red.frgp.utn.edu.ar / Facebook: Formación Automotriz UTN FRGP

can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricación y Reparación inmediata

HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO

TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA

Fab. y Ventas: Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) -Tel/Fax 4921-7339

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



DAIHATSU ISUZU



🏠 Mario Bernasconi
✉ nissanwarnes@

5090 / 4854-5858
sanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11-41448700

WhatsApp

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

ÁRBOL DE LEVAS

TODOLEVAS

Lo que necesite en
ÁRBOL DE LEVAS

COMPRA - VENTA - REPARACIÓN - RECAMBIOS

Envíos a todo el País



Sr. Jorge Tel.: 011 4554 6635 +54 9 11 2876-3872

ELECTRIC CENTER

de EDGAR BENÍTEZ

TÉCNICO ESPECIALIZADO EN BS. AS. ARGENTINA

EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA

NAFTERO Y DIESEL



ELECTRIC CENTER

PILAR - PARAGUAY

CONTACTO: 0786 - 230 - 275 / 0975 - 608 - 468

CORREO ELECTRÓNICO: edbenitezl@yahoo.com.ar

BONOMI *Suspensión*

- REPARACIÓN DE TREN DELANTERO
- ALINEACIÓN y BALANCEO
- TRABAJOS ESPECIALES
- SUSPENSIÓN
- DIRECCIÓN



Daniel y Eduardo Bonomi

ITALIA 2421 - Tel: 476-4030 - (7600) Mar del Plata

Mecánica
Fran Car

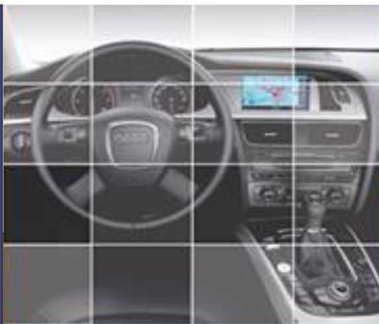


Diagnóstico Computarizado

INYECCIÓN ELECTRÓNICA MECÁNICA EN GENERAL

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires
Tel. (02268) 15518764

IDEA
**Laboratorio de
Electrónica Automotriz**



- * Reparación de Instrumentales Digitales.
- * Airbag.
- * Módulos Electrónicos.
- * ECU's Reparación y Programación.
- * Diagnóstico Computarizado.

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com

**Instrumentales
Digitales
Electrónica
Automotriz**



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

e mail: tallertobas@hotmail.com

REPUESTOS

MG - ROVER

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

Tel: 2234780661

+54 9 223 400 5967



**MONTIEL
ELECTROAUTO**

- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores

NUEVA DIRECCIÓN



**Cambios de Correas.
Reset de Servis.**

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

**Un 23 de abril del año
1951, se fundaba la
Escuela Fábrica N° 136
la cual, un tiempo
después, pasó a ser la
E.N.E.T. N°35 y, más
adelante, la E. T. N° 35.**



**La promoción 1977
Los acompaña
Felices 69 años
*Escuela Técnica 35!!***

Guía Mecánica



AG-TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL.

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 +54911 5455-8653
afturbotechnik@gmail.com
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.